



TANKWAGENKUPPLUNG nach EN 14 420-6



Kupplungssystem nach DIN EN 14 420-6, einfache Handhabung, vielseitig verwendbar, bietet Sicherheit bei Schlauchleitungen bzw. Übergängen zu Rohrleitungen, Kesselwagen, Tankwagen, Tankanlagen usw.

Betriebsdruck: 16 bar

Unterdruck: 0,8 bar

Temperatur: -30° C bis +120° C

Vaterteil (VK): Rohr-Innengewinde nach DIN ISO 228
einliegende Gewindedichtung

Mutterteil (MK): Kronenring mit Hebelarretierung, Rohr-Innengewinde nach DIN ISO 228
einliegende Gewindedichtung und Kupplungs-Formdichtung

Dichtung: bei Messing: Polyurethan
bei Edelstahl: PTFE

TYP	Werkstoff	TYP	Werkstoff
VK 50	Messing	MK 50	Messing
VK 80	Messing	MK 80	Messing
VK 100	Messing	MK 100	Messing
VK 50	Edelstahl	MK 50	Edelstahl
VK 80	Edelstahl	MK 80	Edelstahl
VK 100	Edelstahl	MK 100	Edelstahl



TANKWAGEN BLINDKAPPE/STOPFEN



TW-Blindkappe MB für VK

TW-Blindstopfen VB für MK

TYP	Werkstoff	TYP	Werkstoff
MB 50	Messing	VB 50	Messing
MB 80	Messing	VB 80	Messing
MB 100	Messing	VB 100	Messing
MB 50	Edelstahl	VB 50	Edelstahl
MB 80	Edelstahl	VB 80	Edelstahl
MB 100	Edelstahl	VB 100	Edelstahl
MB 50	Aluminium	VB 50	Aluminium
MB 80	Aluminium	VB 80	Aluminium
MB 100	Aluminium	VB 100	Aluminium

Tankwagenkette mit S-Haken jeweils für Blindstopfen und Blindkappen

Typgröße	Werkstoff	Typgröße	Werkstoff
K 200	Messing	K 200	Edelstahl
K 300	Messing	K 300	Edelstahl
K 360	Messing	K 360	Edelstahl